

SOS AMPHIBIENS

Depuis 2006, les écogardes effectuent un suivi des amphibiens écrasés lors de leur migration pré-nuptiale, sur les routes du marais de La Canteraine, à Emmerin et à Haubourdin. Les cadavres sont identifiés, comptés et localisés. **Cet important travail de fond a, notamment, révélé une présence de Tritons crêtés assez remarquable pour la métropole lilloise: certaines années, près de 40 spécimens écrasés ont été comptabilisés dans cette zone.**

La découverte de cette menace sur une espèce classée aux annexes II et IV de la directive Habitats avait entraîné la fermeture, en 2008, d'une portion de route par arrêté municipal de la commune d'Haubourdin.

Cette initiative fut même récompensée par le Grand Prix «La Belle Route», décerné par la fondation NORAUTO.



Malheureusement le problème a perduré sur les portions de route encore ouvertes à la circulation... le nombre d'écrasés augmentant même au fil des ans. Cette situation préoccupante pourrait s'expliquer par une augmentation du trafic routier, ou par une augmentation globale des effectifs d'amphibiens sur le site.

Beaucoup de facteurs restant inconnus dans cette étude (comme la taille totale des populations), il semble pour l'instant plus sage de ne pas tirer de conclusions définitives. A ce jour, il n'est pas possible de savoir dans quelle mesure cet écrasement impacte la bonne santé des populations d'amphibiens.



Dans le cadre du programme BiPS (Biodiversité/teit Périurbaine/in de Stadsrand) et en partenariat avec le Conservatoire Faunistique Régional, d'autres études continuent à être menées.

En 2012, un suivi des urodèles en phase aquatique et de leurs larves a permis d'avoir une idée des zones utilisées pour leur reproduction.

Début 2013, une barrière d'interception et de capture des amphibiens a été posée avec

l'association «Les Blongios, la nature en chantiers», sur les sections de route les plus meurtrières.

Ce dispositif permettra de connaître le sens migratoire des espèces, le nombre d'amphibiens traversant cette route et enfin de photographier et de mesurer les Tritons crêtés pour les comparer avec les photos prises dans les plans d'eau en 2012.

A terme, en partenariat avec Lille Métropole Communauté Urbaine et le Conseil Général du Nord, la pose de crapauducs (tunnels sous la route), aux endroits les plus sensibles, permettrait de préserver encore plus cette riche batrachofaune.

Sophie WROBEL
Ecogarde

